

Mein Tesla - Erste Erfahrungen

Model: Tesla 3 long range + (Spitzname: Theodora :-)
18" Felgen, Anhängerkupplung, Farbe: rot

Händler: Tesla Motors Austria GmbH, Teinfaltstrasse 8, 1010 Wien.
Probefahrt, Beratung und Betreuung eigentlich sehr gut.
Unschön ist aber, dass 1500 frei KM (Gutschrift für Super Charger) versprochen wurden und bis heute nicht gut gebucht wurden !!

Übergabe: am 2.6.2021 in der Triesterstrasse 207, 1230 Wien
Alles hat gut und zügig funktioniert (mit Corona -Verkleidung :-).
KM Stand bei Übergabe: 8 Km
SoC (state of charge) bei Übergabe: 81% / 458 km
Dank der Tesla 3 Checkliste von "ts.la/sebastian41009" war ich für die Übergabe gut vorbereitet. Zu Hause habe ich dann die gesamte Checkliste durchgearbeitet und folgende Zusammenfassung erstellt:

- Vorab: Spaltmaße, Dichtungen, Verarbeitung etc. ist völlig OK. Klebereste, Schmutz, Lackfehler etc. habe ich nicht gefunden.
- Normale Sommerreifen auf 18" Felgen
- Typ-2 Ladekabel liegt bei
- 16 A Ladegerät (1-Phasig, normaler Stecker) liegt bei und ist ausreichend lang. Damit kann man mit 13 A laden (für mich eigentlich ausreichend aber da der go-eCharger zu 100% gefördert ist, habe ich den auch und kann somit mit 3 x 16 A laden).
Anm.: blauer Camping-Stecker wäre Zubehör und man könnte mit 16 A (Einphasig) laden.
- Warndreieck, Weste, Verbandskasten liegt bei.
- 2 Zugangskarten.
Ich verwende aber zumeist das Handy (aber die Zugangskarte ist auch meistens mit dabei :-)
- Das Handbuch (im Tesla) ist nicht wirklich aktuell und bei der Benutzung ist der Tesla 2 mal abgestürzt (reset). Anm.: bei der aktuellen Software konnte ich keinen Absturz provozieren.
- Sicherheitsgurte sind OK - aber das Schließen finde ich etwas beengt (ich bin nicht übergewichtig).
- Der USB Stick im Handschuhfach hat 128 GB und wird für Wächter / Dashcam verwendet.
- Alle USB Anschlüsse liefern zumindest 2A bei 5 V.
- An einem USB Anschluss (Typ-C) habe ich einen USB Stick mit meiner Musik angeschlossen. Außerdem habe ich da noch den Ordner "BOOMBOX" mit diversen Tönen für den Tesla.
- An die 12 Volt Steckdose (Zigarettenanzünder-Format) habe ich kurzzeitig (ca. 5 Sekunden) einen 12 V Tauchsieder angeschlossen welcher 20 A verbraucht. Alles OK, keine Fehlermeldung oder Betriebsunterbrechung.
Anm.: Im Tesla sind angeblich automatische Sicherungen verbaut.

Bericht 8.8.2021 bei Km 2000:

Ich fahre eher wenig aber ich war mit dem Tesla 3 nun schon bei 3 ÖAMTC Fahrtechnik-Kursen und hatte mächtig Spaß (auch wenn mir dabei immer schlecht wird :-). Zumeist bin ich mit Autopilot unterwegs was ebenfalls sehr "spannend" sein kann. Mit der Navigation in Wien bin ich nicht sehr zufrieden. Da das Auto auch sehr viel steht und oft auch den Wächter-Modus und die Klimaanlage verwendet ist der Verbrauch natürlich etwas höher:

- Der durchschnittliche Verbrauch liegt bei 222 Wh/km gemessen am Watt-Meter.