

Toyota J90 Einrichtung

Camping Einrichtung für TOYOTA J90 (kurz)

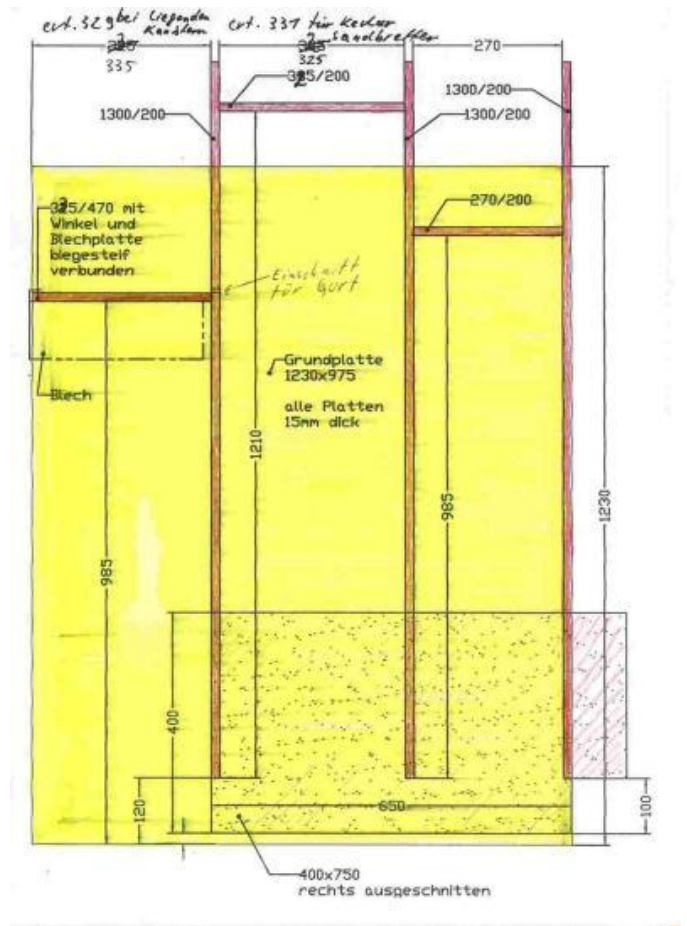
Die Einrichtung ist universell verwendbar und erlaubt bei abmontierter Deckplatte das leichte verstauen von 15 alten Wasserkisten oder 20 Bierkisten und zusätzlich 9 Wasserkisten im neuen Leichtformat. Bei "Campingeinrichtung" können z.B. 4 20 Liter Kanister und etliche Boxen transportiert werden und es verbleibt genügend Platz zum Schlafen.

Material (15mm Sperrholz):

- # 1 x Grundplatte 1230x975 (1)
- # 3 x Seitenwände 1300x200
- # 1 x Trennwand 270x200
- # 1 x Trennwand 325x200 oder 331x200 (2)
- # 1 x Trennwand 335x470 oder 329x470 (3)
- # 1 x Deckplatte 400x750 oder 400x650 (4)
- # 1 x Deckplatte mob. 1400x650 oder 1420x850 (5)
- # 1 x Matratze 1850x650 oder 1850x850 (6)
- # 3 x Alku-U Profil 15mm lichte Weite 350 mm lang.
- # div. Eisenwinkel, Alublech und Schrauben.

Anm.1: Befestigung der Grundplatte

erfolgt vorne über 2 Aluwinkel welche an den originalen Befestigungspunkten der hinteren Sitzbank mit den originalen Schrauben angeschraubt sind. Vorne ist die Grundplatte mit den Aluwinkeln verschraubt. Hinten wird die Grundplatte mit einem Gurt befestigt.



Anm.2: Mittelfach-Breite

Für Kevlar Sandbretter werden im Mittelfach 330mm benötigt. Ich habe Bierkistenbreite (reicht auch für meine Sandbretter).



Anm.3: Linke Trennwand

Die breite der linke Trennwand ist abhängig von (2). Es ist wichtig, dass diese Trennwand gut und biege steif mit der Grundplatte verbunden wird, da an diese Wand vermutlich die schweren Dieselkanister befestigt werden. Beachte auch den Einschnitt für den Gurt um die Lastverteilung auch auf die Seitenwand zu übertragen. [Eine eventuelle Seitenwand links außen (ich verwende keine) sollte mit genügend Abstand zu den Kanistern gemacht werden, da sich die Kanister ausdehnen können und dann nicht entnommen werden können}

Anm.4: Hintere, kleine, entfernbare Deckplatte



Eine schmalere Deckplatte hat den Vorteil, dass der gesamte Einbau leicht in den TOYOTA eingeschoben werden kann. Auf der Deckplatte werden die Alu Profile geschraubt. So können sie leicht auf die 3 Seitenwände aufgesteckt werden und mit Splinten oder Schrauben gegen Abheben gesichert werden.

Anm.5: Vordere, große Deckplatte (Liegebrett)

Die bewegliche Deckplatte wird mit 2 Schrauben welche an der Mittelwand gleiten gegen seitliches verrutschen gesichert (optional). Im "Fahrbetrieb" rastet eine Schraube in einem Loch der Deckplatte (4) ein. Im "Liege-betrieb" hat man eine Liege-Fläche von bis zu 185 x 85 cm. Je nach Beladung seitlich noch mehr.



Sonstige Bilder

Ansicht hinter rechtem Vordersitz
Fahrer- und Beifahrer-Sitz in Normalstellung, Notsitz



Fahrer- und Beifahrer-Sitz vorne. Viel Platz zum Schlafen.



Beladung im 'Normalbetrieb'. Viel Stauraum!



Beladung im 'Normalbetrieb'. Liege-Brett und hinteres Fix-Brett wird entfernt

