

# Ein Tag Offroad-Erlebnis pur

für \_\_\_\_\_

Sie haben Spass und lernen die Grundzüge der Offroad-Fahrtechnik.

**Veranstalter:** Firma Ing. Heinrich Huber, Software Engineering  
**Dauer:** 1 Tag (ca. 0800-1630 ab/bis Mödling)  
**Fahrzeug:**  
**Teilnehmer:** 1 KFZ (1 Fahrer 1 Beifahrer)

## Ablauf (Beispiel):

- Anfahrt zum Testgelände erfolgt im Konvoi ab Mödling oder individuell.
- Im Testgelände erfolgt eine Orientierungsfahrt und eine Besichtigung diverser Strecken.
- Anhand von konkreten Fahrsituationen werden Offroad-Ausdrücke und richtige Fahrtechnik erklärt.
- Gutes Schuhwerk und entsprechende Kleidung ist wichtig, da wir auch außerhalb des Fahrzeuges sein werden. Nässe und Schlamm ist möglich (wahrscheinlich).
- Die kurze Mittagspause (Jause am Testgelände) nutzen wir nicht nur zur Stärkung sondern auch um die Theorie etwas zu vertiefen und um Fragen zu Offroad und/oder Huber Software zu diskutieren.
- Am Nachmittag werden Sie dann selbst einige Strecken fahren. Sie werden staunen was so alles zu befahren ist.
- Die Sicherheit wird an oberster Stelle stehen. Lieber werden wir auf eine Strecke verzichten als Personen und Material in Gefahr zu bringen. Die Unterzeichnung eines Haftungsausschlusses ist aber dennoch erforderlich.
- Alkohol-Verbot während der gesamten Veranstaltung!

## Gutschein:

Dieser Gutschein kann bei Fa. Heinrich Huber, Mödling, Klostersgasse 8 eingelöst werden. Bitte vorher einen Termin vereinbaren (02236 25253). Gutschein ist 6 Monate ab Bezahlung (Zahlungsbeleg) gültig.

## Infos zum Kursleiter / Veranstalter

Gelernt habe ich das Offroad-Fahren in Amerika bei Harald Pietschmann (er schreibt Offroad-Bücher und veranstaltet Extremkurse). Siehe [www.rubicon-trail.com/deutsch](http://www.rubicon-trail.com/deutsch)

Mein Kurs bei Pietschmann siehe [www.heinrich-huber.com](http://www.heinrich-huber.com)

Mödling, \_\_\_\_\_

Heinrich Huber

Behandle das Auto wie Deine Freundin am ersten Abend - sanft und vorsichtig.

Das waren die Begrüßungsworte von Harald Pietschmann. Mache alles extrem langsam. Lenke den Toyota wie ein Schiff und lenke so wenig wie möglich.

Diese und noch viele andere gute Ratschläge werde ich in dieser Veranstaltung weitergeben.

## Fahren Hang - abwärts:

Wähle einen niedrigen Gang, je nach Fahrzeug den ersten oder zweiten Gang.

Füße weg von allen Pedalen, nicht bremsen und **nicht kuppeln**.

Fahre in der „Fall-Linie“! Auf keinen Fall schräg!

In extremen Fällen (größer 45 °) kann zusätzlich leicht gebremst werden aber :

**um Himmels Willen – ja nicht Kuppeln !!**



## Bergauf fahren:

Wähle, je nach Motorleistung, einen stark untersetzten Gang. Fahre den Hang im rechten Winkel an.

**Schalte und kuppel während der Steigphase nicht!**

## Graben überfahren:

Fahre den Graben im spitzen Winkel an.

Bei zu geringer Verschränkung - zwei diagonale Räder heben ab - muss mindestens das Mitteldifferential und Hinterachsdifferential gesperrt werden.



## Das Fahrzeug droht seitlich zu kippen:

Fahre mit Gefühl und mit allen Sperren (da sonst bei abgehobenen Rädern keine Beschleunigung möglich ist). Beschleunige das Fahrzeug ganz leicht und lenke sofort in **Fallrichtung**. Das Fahrzeug stabilisiert sich wieder .

## Lange Matsch- oder Sandpassagen

Wähle einen stark untersetzten Gang. Nutze die Fahrdynamik (Masse in Bewegung). Fahre zügig und konstant - ohne zu schalten!

Gebe gleichmäßig Gas, verhindere durchdrehende Räder!

In Extremfällen: Senke den Reifendruck bis auf 0,8 Bar ab.

Der Reifen hat jetzt eine breitere und größere Aufstandsfläche und er kann sich besser selbst reinigen (walken) .



**Viel Spass!**